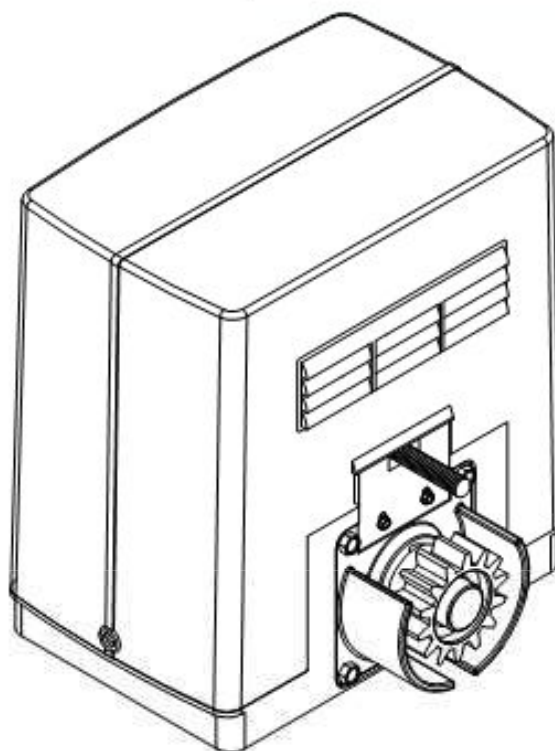


**DEIMOS-DEIMOS 700
DEIMOS 800F**



**ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION AND USER'S MANUAL
INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION
INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION
INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO**



**AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:2004**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



BRĪDINĀJUMS!!! Svarīgi drošības norādījumi. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet brīdinājumus bukletā un instrukcijā, kas nāk kopā ar produktu. Nepareiza uzstādīšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un dzīvniekiem un radīt kaitējumu īpašumam. Tie satur svarīgu informāciju par drošību, uzstādīšanu, lietošanu un apkopi. Ierīces montāžu un lietošanu veiciet stingri saskaņā ar šo instrukciju. Pēc uzstādīšanas saglabāji instrukciju zināmā vietā, lai vajadzības gadījumā varētu to izmantot.

1)Vispārīgi drošības norādījumi

UZMANĪBU!Nepareiza produkta uzstādīšana vai nepareiza izmantošana var nodarīt kaitējumu cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumam.

Ja pareizi uzstādīta un izmantota, šī automātikas ierīce atbilst nepieciešamā drošības līmeņa standartiem. Tomēr ir ieteicams ievērot dažus praktiskus noteikumus lai izvairītos no nejaušām problēmām.

- Pirms izmantot automatizācijas ierīces, uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas un montāžas instrukciju un saglabāji to.
- Lūžņi iepakojuma materiālu (plastmasas, kartona, polistirola uc) jāutilizē atbilstoši noteikumiem, ko paredz pašreizējie standarti. Turiet plastmasas vai celofāna maiziņus bērniem nepieejamā vietā.
- Šis produkts tika izstrādāts un ražots tikai tam pielietojumam, kas norādīts konkrētam produktam.
- Uzņēmums neuzņemas jebkādu atbildību par sekām uz rezultātu no nepareizas lietošanas, vai izmantošanu, kas atšķiras no paredzētā un precizēts šajā dokumentācijā .
- Pārliedzinieties, ka konkrētā produkta darba temperatūra atbilst konkrētās vietas darba temperatūrai.
- Neuzstādi produktu sprādzienbīstamās vietās.
- Šī produkta uzstādīšanas sastāvdaļas atbilst šādām Eiropas direktīvām:
 - Vājštrāvas direktīvas 73/23/CEE, 93/98CEE (EN60335-2-103) un sekojošām izmaiņām.
 - Elektromagnētiskā savietojamība 89/336/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE (EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4, EN55014-1, EN55014-2) un sekojošām izmaiņām.
 - Radio normas 99/5/CEE (ETSI EN 301 489-3 (2000) +ETSI EN 301 489-1 (2000) ETSI EN 300 220-3 (2000)) un sekojošām izmaiņām.
- 2004/108/EEC, 2006/95/EEC, 98/37/EEC, 99/05/EEC un turpmākiem grozījumiem. Pārējās EEK valstīs jāievēro iepriekšminētie norādījumi un savas valsts sdaistošie norādījumi un standarti, lai sasniegtu labu drošības līmeni
- Uzņēmums neuzņemas jebkādu atbildību par jebkādam sekām no norādījumu neievērošanas, uzstādot vārtus, kā arī no jebkuras deformācijas, kas var rasties lietošanas laikā
- Uzstādīšanai jāatbilst noteikumiem un sekojošām EU direktīvām: 2004/108/EEC, 2006/95/EEC, 98/37/EEC, 99/05/EEC un turpmākiem grozījumiem.

1) Vispārīga informācija

Deimoss-DEIMOS 700-DEIMOS 800F elektromotors piedāvā plašas uzstādīšanas iespējas, pateicoties zemu novietotam zobratam, tā kompaktai formai un augstuma, un dziļuma korekcijas iespējām. Regulējams mehāniskais sajūgs nodrošina pretsaspiešanas drošību. Avārijas atvēršanu var veikt ļoti viegli, izmantojot kloķi komplektā ar standarta atslēgu vai papildu personalizētu atslēdziņu. DEIMOS 800Fseries ir aprīkota ar elektro-magnētisko tipa motora bremzi, kas ļauj vārtus apturēt ar augstu precizitāti.

Atsperes tipa galaslēdzītis, vai induktīvais bezkontakta galaslēdzis precīzi apturēs vārtus noteiktajās pozīcijās. Vadības bloks var būt vai nu iebūvēts vai atsevišķi novietots.

2) Drošība

Atvienojiet barošanu pirms veikt jebkādu darbību ar uzstādīšanu vai apkalpošanu. Atvienojiet arī rezerves barošanas baterijas, ja tādas ir.

- Pievienojiet barošanas vadu pie drošinātāja, kura kontakta attālums atslēdzot ir vienāds vai lielāks par 3,5 mm.

- Pārbaudiet, vai drošinātājs ir 0.03A aprīkots tieši pirms barošanas padeves maģistrāles.

- Pārbaudiet, vai zemējums pievienots pareizi: savienot visas metāla daļas (durvis, vārti uc) un visas sistēmas sastāvdaļas un nodrošināt ar zemējumu.

- Piestipriniet visas drošības ierīces (fotoelementi, elektriskie malas uc), kas ir nepieciešamas lai aizsargātu teritoriju no jebkuras briesmām, ko rada saspiešana.

- Novietojiet vismaz vienu gaismas signālu ierīces (signāllampu) jo tā var viegli redzēt, un noteikt brīdinājumu par kustīgu motorizētu ierīci.

- Uzņēmums neuzņemas jebkādu atbildību saistībā ar automatizācijas drošību un pareizu ekspluatāciju, ja tiek izmantoti citi ražotāju komponenti.

- Izmantojiet tikai oriģinālās detaļas veicot apkopi vai remontu darbību.

- Nemainā automatizācijas komponentes, ja vien to nav atļāvis ražotājs.

- Informē produkta lietotāju par vadību sniegtajiem sistēmu un mehāniskās atvēršanu avārijas gadījumā.

- Visu, kas nav skaidri paredzēts šim nolikumam, nav atļauts.

- Uzstādīšana jāveic, izmantojot drošības ierīces un vadību, ko nosaka 12.978 EN standarts.

- Piestipriniet jebkuru fiksētu vadības ierīci vārtu redzeslokā, bet prom no kustīgajām daļām, augstāk nekā 1,5 m.

- Pārliedcinieties, ka nekas netiks bojāts vārtu darbības laikā.

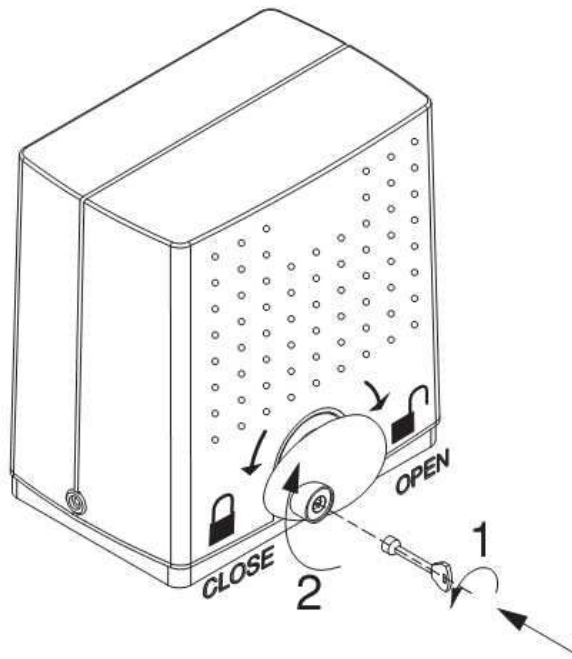
- Pievienojiet uzlīmes ar šādiem paziņojumiem:

"Turiet bērņus prom no kustīgām durvīm".

"BRĪDINĀJUMS: saspiešanas risks".

- Neļaujiet bērniem, nepiederošām personām un lietām atrasties vārtu darbības zonā, it īpaši to darbības laikā.
 - Glabāiet radio vadības ierīces un pultis bērniem nepieejamā vietā, lai lai izvairītos no netīšas automatizācijas aktivizācijas.
 - Apzināti netraucējiet ierīces darbību.
 - Nemēģiniet atvērt vārtus manuāli, ja bloķēšanas sistēma nav atbrīvota ar avārijas atbloķēšanas mehānismu(1.att).
 - nemainiet automātikas komponentes.
 - Ja ir vārtu darbības traucējumi, atvienojiet strāvas padevi, aktivizējiet avārijas atbrīvošanas mehānismu un izsaukt kvalificētu tehniķi (uzstādītāju).
 - Pirms uzsākt jebkuru tīrīšanu, atvienojiet barošanu.
- regulēšanu. Tas ir jāveic speciālistam.
- Uzturiet fotoelementu optiskās komponentes tīras. Pārbaudiet, vai drošības ierīces (fotoelementi) nav aizsegti ar kādiem priekšmetiem vai krūmiem.
 - Jebkuru tiešu palīdzību automatizācijas sistēmas uzstādīšanā, remontā utt, lūgt palīdzību kvalificētam tehniķim (uzstādītājam).
 - Kvalificētam personālam jāpārbauda automatizācijas sistēmu vienreiz gadā.
 - Regulāri pārbaudiet instalāciju, jo īpaši kabeļus, atsperes un balstus laikus konstatētu disbalansu, nodilumu vai citu bojājumu. Neizmantojiet motoru gadījumā, ja nepieciešamas tā serviss vai nomaiņa, ņemot vērā, ka uzstādīšana kļūme vai nepareizi sabalansēti vārti varētu izraisīt miesas bojājumus.
 - Uzstādīšanai ir jāatbilst drošības norādījumiem kas atbilst standartiem EN 12978
- UZMANĪBU!** Barošanas padeves kabelim izmantojiet vairākdzīslu kabeli ar šķērsgriezumu vismaz 3x1.5mm, ko nodrošina iepriekš minētās regulas (kā piemēram, ja kabelis ir nav aizsargāts, tam jābūt novērtētam H07 RN-F vai lielākam, bet ja tas ir aizsargāts tai jābūt novērtētam vismaz H05 VV-F ar šķērsgriezumu 3x1.5mm). Izmantot plastmasas kabelkanālus gan drošības īpaši zema sprieguma (SELV) kabeļiem un sprieguma (230 V) kabeļiem.

3) Lietotāja instrukcija



Manuālais avārijas režīms

Automātiskais darba režīms

Paldies, ka Jūs izvēlējāties šo ierīci, mūsu uzņēmums ir pārliecināts, ka Jūs būsit apmierināts ar šī produkta spējām. Tas tiek piegādāts ar brīdinājumu uzlīmēm un montāžas un instalēšanas instrukcijām. Ierīces montāžu un lietošanu veiciet stingri saskaņā ar šo instrukciju. Mēs apliecinām, ka šis produkts atbilst ar šādām Eiropas direktīvām: 89/336/EEK, 73/23/EEK, 98/37/EEC, 99/05/EEC (un turpmākiem grozījumiem).

1) Vispārējie drošības norādījumi.

BRĪDINĀJUMS! Svarīgi drošības norādījumi. Uzmanīgi izlasiet un ievērot brošūras un instrukciju grāmatiņā norādīto, kas nāk kopā ar produktu. Nepareiza lietošana var radīt kaitējumu cilvēkiem un dzīvniekiem, un bojāt īpašumu. Saglabāt instrukciju.

2) Avārijas atvēršana

Manuāla vai avārijas atvēršana ir nepieciešama, kad vārti ir jāatver ar roku palīdzību, vai gadījumos, kad ir kļūme vārtu automātikas darbībā, vai arī vārti ir bojāti. Lai veiktu ārkārtas vārtu atvēršanu, rīkojieties šādi:

- Ievietojiet standarta atslēgu (zīm. 1) un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā (90°), tad pagrieziet atbrīvošanas kloķi pulksteņa rādītāja virzienā. Tādā veidā zobrati atbrīvojas, un ir iespējams ārtus atvērt ar rokām.

Uzmanību: Nespiediet vārtu vērtņi stipri, bet mazliet palīdziet ar roku, ja tas nepieciešamas. Nekad nemēģiniet ieslēgt avārijas režīmu brīdī, kamēr motors darbojas.

3)Lietotāja instrukcija

- Lai atjaunotu motora automātisko darbību, pagrieziet kloķi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz tas apstāties iepriekšējā stāvoklī. Viegli pakustiniet vārtu vērtni, līdz var dzirdēt klakšķi motora reduktorā, kas norādīs, ka vārti ir sajūgti automātiskajā režīmā, un pēc tam pagriezt atslēgu pret pulksteņa rādītāja virzienam, līdz tas tiek nofiksēts. Uzglabāt atslēgu drošā vietā.

Uzmanību: nekad nemēģiniet atjaunot automātisko vārtu darbību brīdī, kad motora darbība jau ir aktivizēta.

3)Automātikas izmantošana

Ja automātiku var vadīt ar distances vadību un automātika tās vadības laikā nav redzama, tai ir jābūt aprīkotai ar drošības elementiem, kuru darbība ir regulāri jāpārbauda.

UZMANĪBU! Ja rodas jebkādas darbības traucējumu drošības ierīču darbībā, nekavējoties ieslēdziet avārijas režīmā un izsaučiet specializētu tehniķi.

Bērniem ir jāatrodas drošā attālumā no automātikas.

4)Kontrole

Automatizācijas sistēma tiek izmantota, lai iegūtu motorizēto piekļuves kontroli. Ir pieejami dažādi vadības veidi (rokas, tālvadības, magnētiskā žetons, metāla detektors

uc) atkarībā no uzstādīšanas prasībām un parametriem. Par dažādas kontroles sistēmām skatīt attiecīgās instrukcijas. Ierīci līdz bomsim līdzsvarots.

5) Apkope

BRĪDINĀJUMS: Pirms veikt jebkādu apkopi vai uzstādīšanu, atvienojiet galveno strāvas barošanu. Sekojoši punkti ir jāpārbauda un jāveic apkope:

- Fotobarjeras – regulāri notīrīt sensorus.
- Elektriskā drošības līste. Veikt periodisku manuālo pārbaudi, lai pārliecinātos, ka līste aptur vārtu kustību šķēršļu gadījumā.
- Ja kāda operatīvā darbības traucējums tiek konstatēts, un nav novērsta, atvienot barošanu un izsaukt specializētu tehniķi (uzstādītājs). Ja ierīce ir bojāta, aktivizējiet avārijas atbrīvošanu. Lai atbrīvotu izmantojiet rokasgrāmatas norādījumus.

6)Nodošanu metāllūžņos

Uzmanību! Šo veic kvalificēti speciālisti. Materiāli jāiznīcina atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem. Gadījumā ja nodošanu metāllūžņos, automatizācijas ierīces nerada nekādus īpašus riskus vai briesmas. Gadījumā ja materiālu var pārstrādāt, tie būtu sadalāmi(elektriskās detaļas, vara, alumīnija, plastmasas uc).

Apraksti un ilustrācijas, kas ietverti šajā rokasgrāmatā nav saistoši. Uzņēmums patur tiesības veikt jebkādas izmaiņas ja uzskata par piemērotām, lai uzlabotu tehniski, ražošanas un tirdzniecības procesu, atstājot pamatfunkcijas nemainīgas.

4. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

M motors

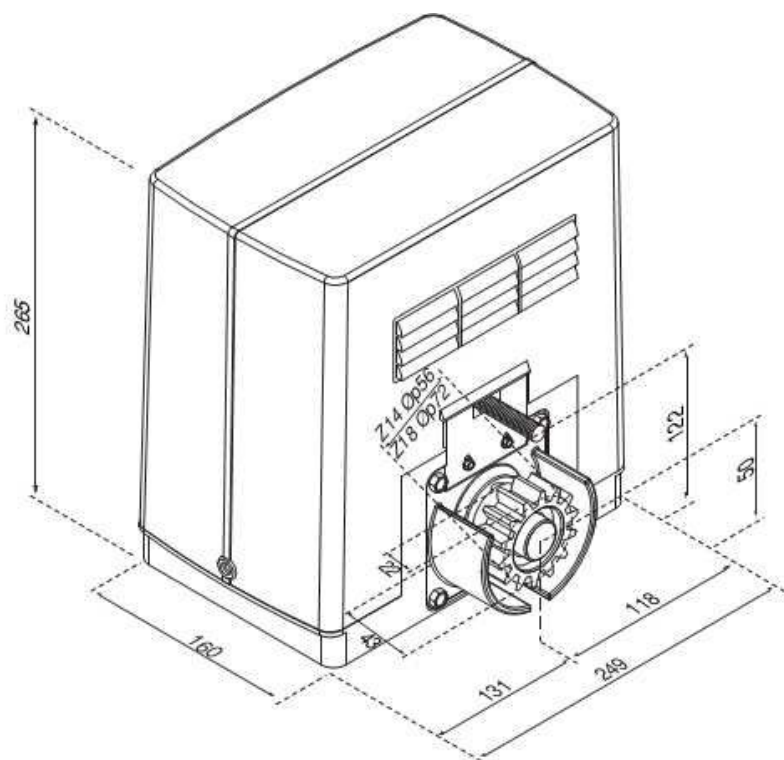
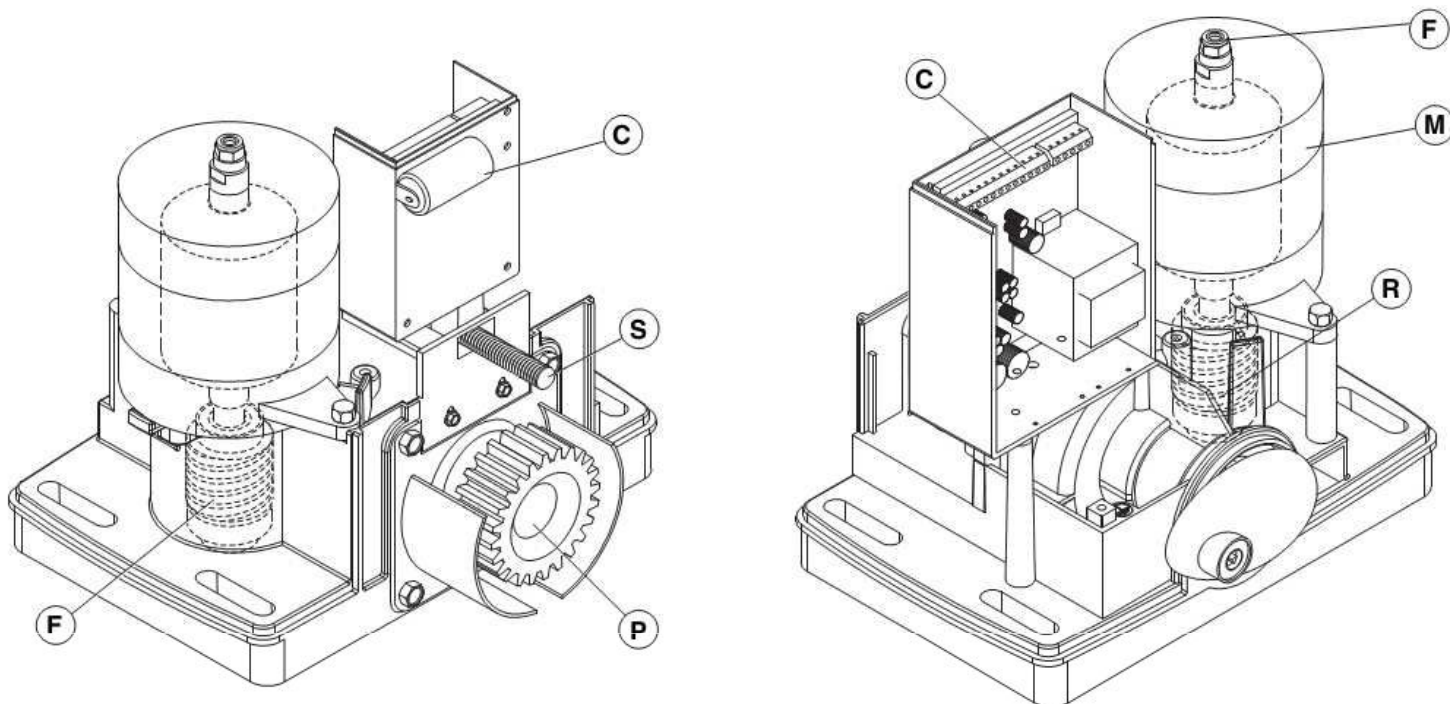
R reduktors

F sajūgs

S galaslēdži

P zobrats

C vadības plate un kondensātors



5. TEHNISKĀ INFORMĀCIJA MOTORIEM Deimos / Deimos 700/ Deimos 800F:

Barošana	230V±10% 50Hz
Jauda	Deimos 270W/ Deimos 700/800 290W
Motors	1400 min
Kondensators	Deimos 14μF/ Deimos 700/800 (230V): 10μF
Strāvas patēriņš	Deimos 1.9A / Deimos 700/800 1.5A
Izolācijas klase	F
Termodrošība	Deimos160C/ Deimos 700/800 110C
Vērtnes izmērs	Deimos ar 14 zobu zobratu 500kg, Deimos ar 18 zobu zobratu 350kg Deimos700 ar 14 zobu zobratu 700kg Deimos700 ar 18 zobu zobratu 550kg, Deimos800 ar 14 zobu zobratu 800kg Deimos800 ar 18 zobu zobratu 630kg,
Motora reduktors	1/30
Zobrata griežšanās ātrums	48 min
Zobrata solis	4mm (14/18 zobi)
Kustības ātrums	8.5m/min 14 zobi un 11m/min 18 zobi
Slodzes jutība	izslīdošais sajūgs
Smērviela	Silikons
Avārijas atvēršana	avārijas mehāniskais atbloķētājs
Maksimālais ciklu skaits 24h	100 cikli
Vadības bloks	Alpha
Darba temperatūra	-15 grādi līdz +55 grādi
Aizsardzības pakāpe	IP24
Motora svars	Deimos 11kg/ Deimos 700/800 15kg
Signāllampa	230V 25W max
Izmēri	skatīt att. A
Vadības bloks ALPHA	
Barošana papildu piederumiem	24V DC, 3W max
Drošinātāji	skatīt att. I un J
Barošana motoram	230V 500W
Iebūvēts radio uztvērējs	433,92MhZ

6) PĀRBAUDE pirms montāžas

Pirms uzsākt jebkādu montāžas darbu, pārbaudiet, vārti struktūra atbilst standartiem, un īpaši:

- bīdāmie vārti ir novietoti precīzi horizontāli visā vārtu darbības garumā un vārtu gultņi ir piemēroti vārtu svaram.
- bīdāmie vārti viegli pārvietojas manuālajā režīmā, bez papildus slodzes.
- pareizi uzstādīti vārti bez liekas nobīdes un trokšņiem.
- atvēršanas un aizvēršanas vārtu atdures ir izvietotas.

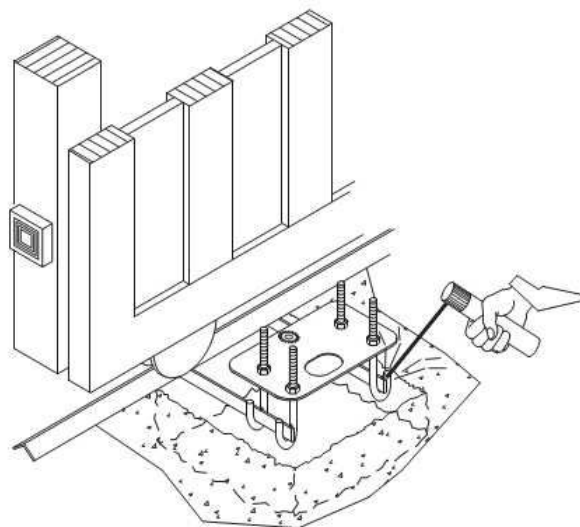
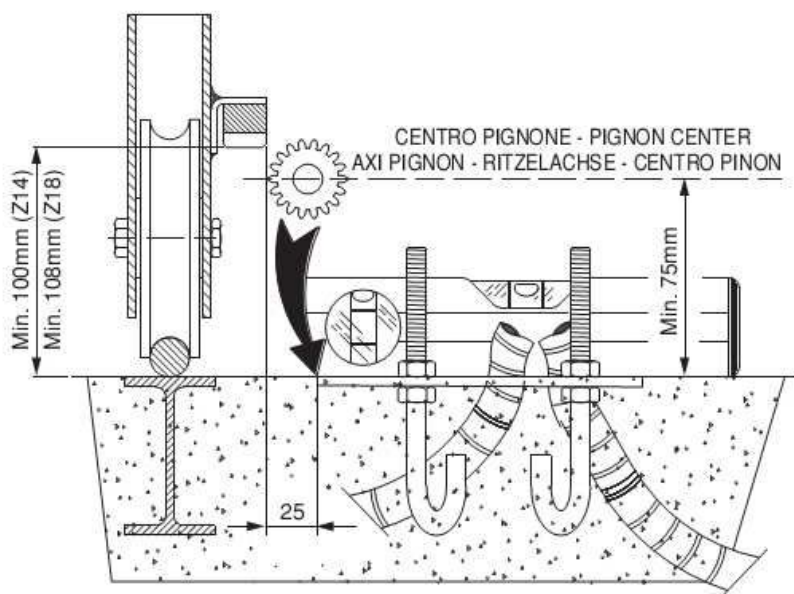
Gadījumā, ja

elementi neatbilst iepriekšminētajām prasībām, ir jāveic nepieciešamās korekcijas vai nomaiņa.

BRĪDINĀJUMS: Atcerieties, ka vadības ierīces ir paredzētas, lai atvieglotu vārtu darbību, bet nevar atrisināt vārtu problēmas, kas saistītas ar jebkādiem defektiem, kas radušies no nepareizas uzstādīšanas vai apkopes.

7) Pamatnes montāža

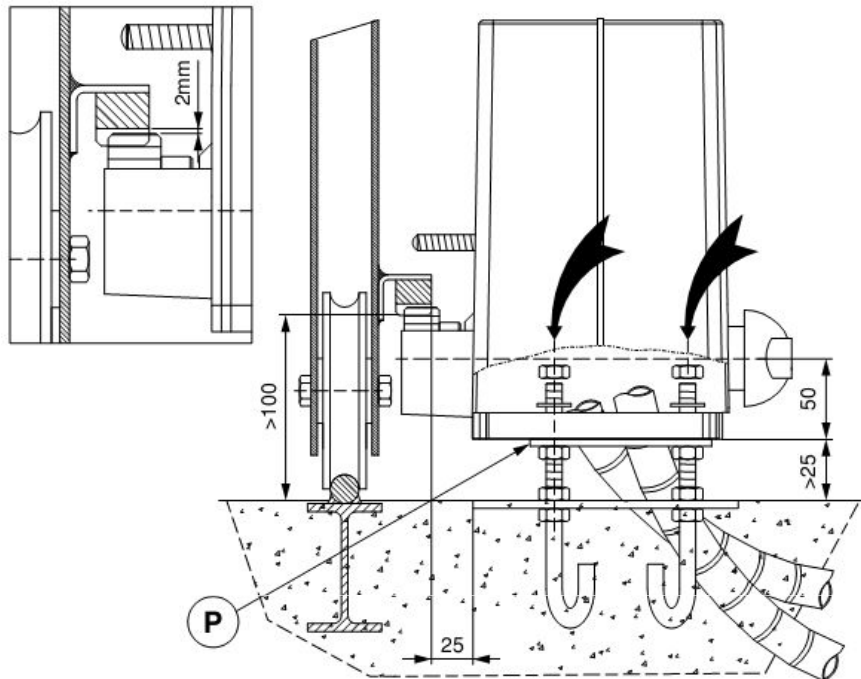
- Izrakt bedri, kurā tiks cementa pamata betonēšanai ar speciālām skrūvēm lai novietotu pareizi motoru, pareizā augstumā. Uz skrūvēm ir iespējamas veikt motoru nobīdīšanu un augstuma maiņu lai varētu veidot motora zobrata atstarpi starp zobstieniem 2m.
- Novietojiet pamatplatē atbilstoši norādītajiem izmēriem 4.att.
- zobrata simbols uzdrukāts uz pamatnes plāksnes jābūt redzamam un virzītam uz vārtiem. Tas arī nodrošina pareizu novietojumu.
- izlaižiet elastīgās caurules ar elektriskiem vadiem, caur atvērumu plāksnē.



8) Motora uzstādīšana

Kad betons ir sacietējis, ievērot zīm. 6 un rīkojas šādi:

- Novietojiet M10 uzgriezni katrā vītņstienī, saglabājot attālumu vismaz 25mm no pamatnes, lai ļautu motoru regulēt pēc uzstādīšanas un panāktu precīzu motora zobrata novietošanu.
- Noņemiet skrūves vākam, noņemiet motoru un novietojiet to uz vītņstieniem.
- Novietojiet četras paplāksnes un skrūves četras Gearmotor bloķēšanas skrūves.
- Nofiksējiet motoru ar skrūvēm

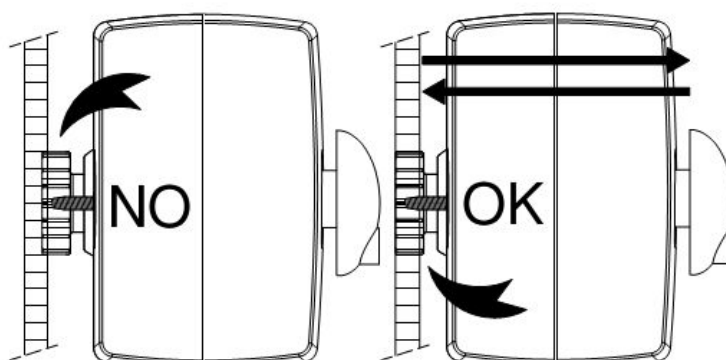


9) Zobstieņa stiprināšana

Zobstienis, kam ir 4 stiprinājumi jāuzstāda uz vārtiem. Zobstienim ir jābūt novietotam pilnā vārtu garumā, jo uz tā arī tiks fiksēti galaslēdžu lāpstiņas. Pēc vajadzības var izvēlēties 3 veidu zobstieņus, plastmasas, metāla standarta un arī šaurais.

Stiprināšanu veic sekojošā kārtībā:

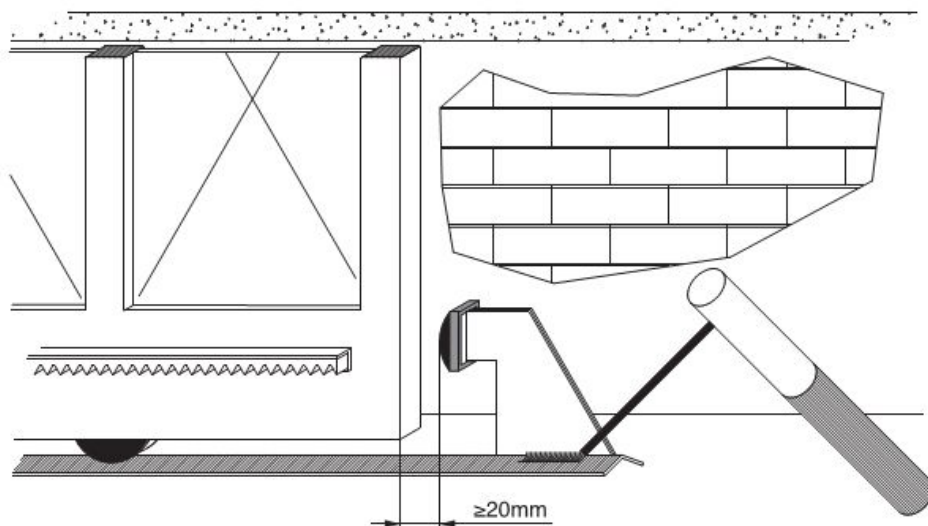
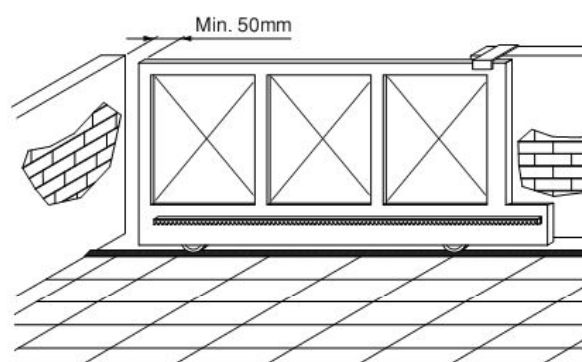
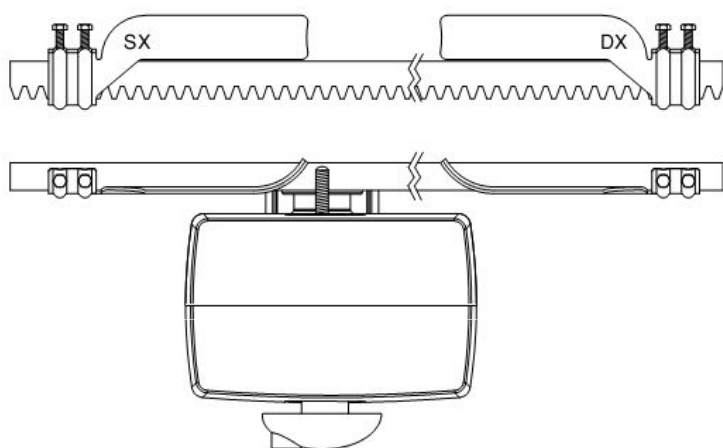
Motoru ieslēdz avārijas režīmā, Atbalstiet zobstieni uz zobrata un nostipriniet šādā veidā zobstieni visā garumā. Fiksēšanas laikā uz zobrata novietojiet distanceri starp zobstieni apmēram 2mm. Zobstienim precīzi jāsakrīt ar sobratu



10) Galaslēdžu uzstādīšana un regulēšana

Darbība jāveic ar avārijas atbrīvošanu un strāvas barošanas atslēgta. Šis lāpstiņas, kas kontrolē galaslēdžu darbību, ir jānovieto abos vārtu galos.

- vārtus pilnībā atvērt ar rokām.
- Novietojam galaslēdžu lāpstiņu uz zobstieņa tā, lai galaslēdža atspere būtu atdūrusies viņā.
- vārtus pilnībā aizveriet ar rokām.
- Novietojam galaslēdžu lāpstiņu uz zobstieņa tā, lai galaslēdža atspere būtu atdūrusies viņā.
- Šiem galaslēdžiem ir jāierobežo vārtu kustībatā, lai vārti apstātos pirms mehāniskajām vārtu atdurēm. Tie jāneregulē, lai paliktu 50mm attālu,ms līdz fiksētai vārtu daļai. To var aizstāt ar pasīvo gumiju.



11) Pieslēgšana

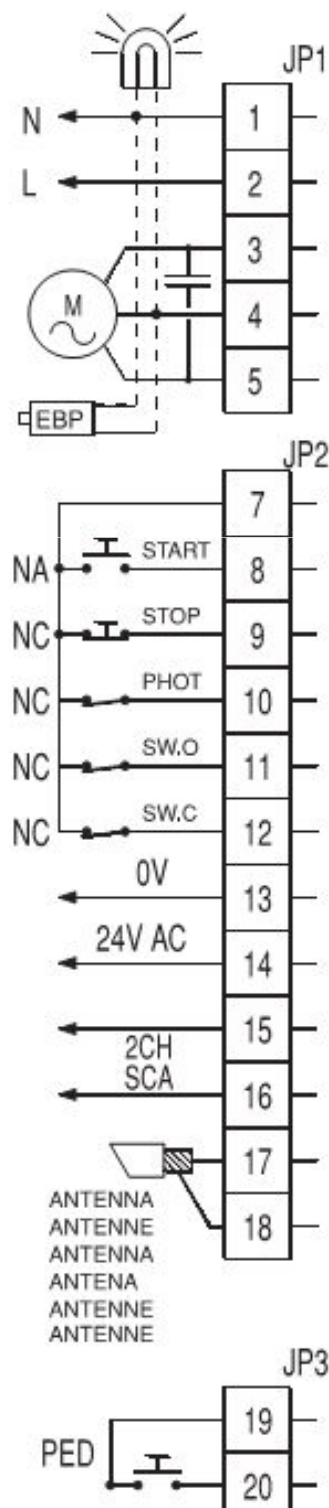
UZMANĪBU! Barošanas padeves kabelim izmantojiet vairākdzīslu kabeli ar šķērsgrizumu vismaz 3x1.5mm, ko nodrošina iepriekš minētās regulas (kā piemēram, ja kabelis ir nav aizsargāts, tam jābūt novērtētam H07 RN-F vai lielākam, bet ja tas ir aizsargāts tai jābūt novērtētam vismaz H05 VV-F ar šķērsgrizumu 3x1.5mm).

Izmantot plastmasas kabelkanālus gan drošības īpaši zema sprieguma (SELV) kabeliem un sprieguma (230 V) kabeliem.

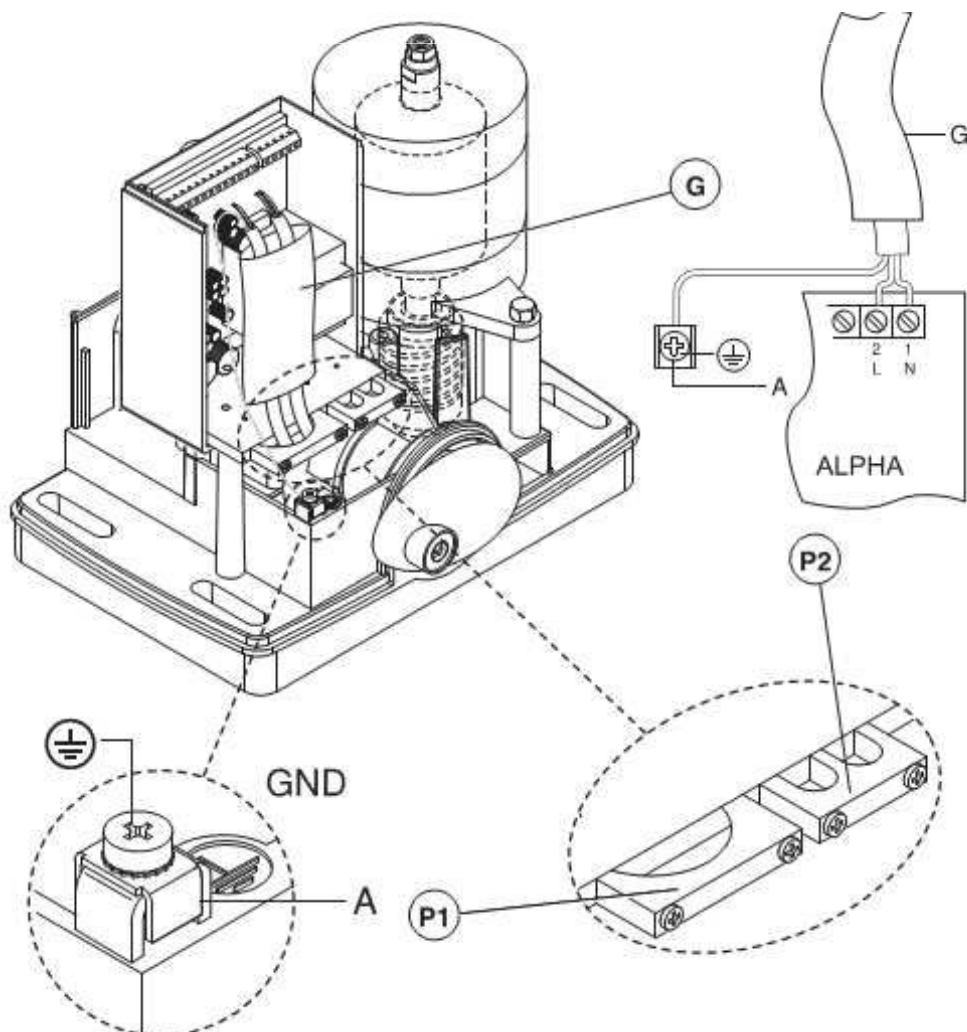
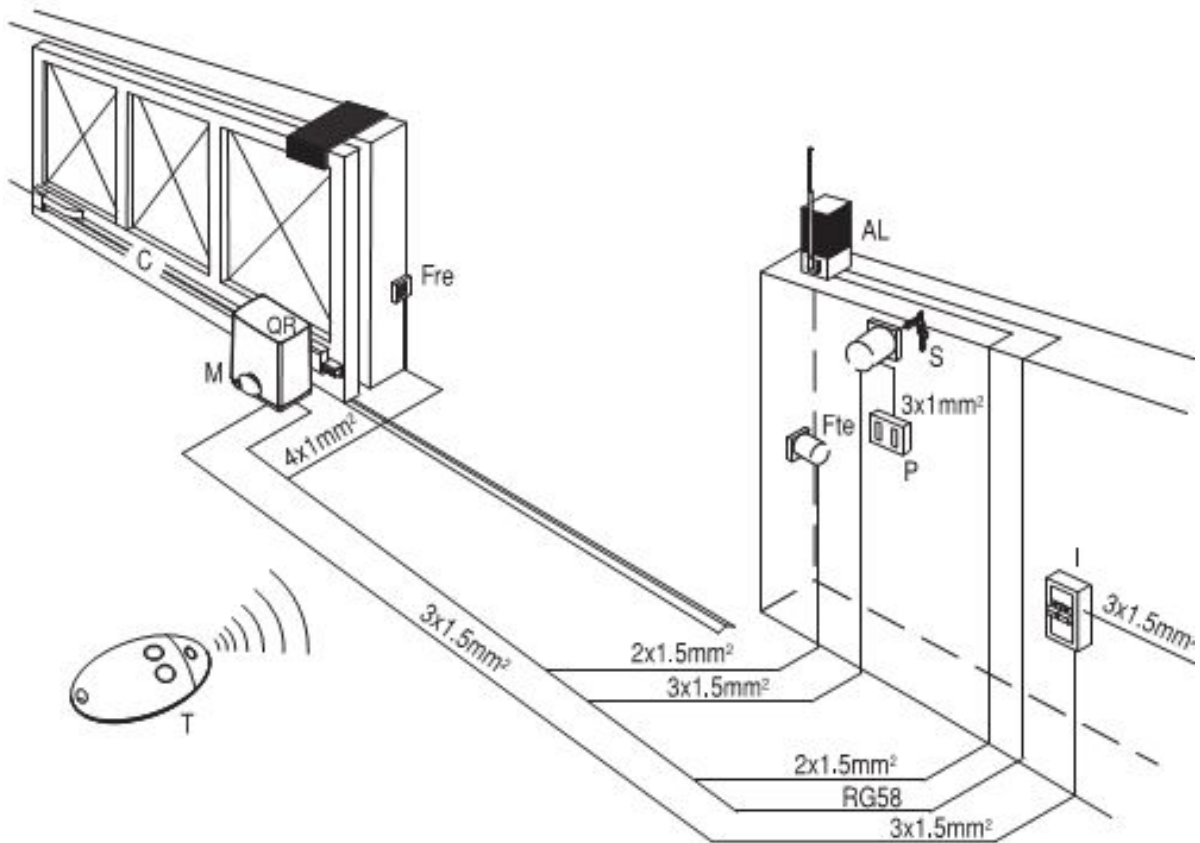
12) Elektroinstalācija

UZMANĪBU! Elektroinstalāciju ir jāveic kvalificēti profesionāļi un saskaņā ar visiem spēkā esošajiem noteikumiem, izmantojot atbilstošus materiālus.

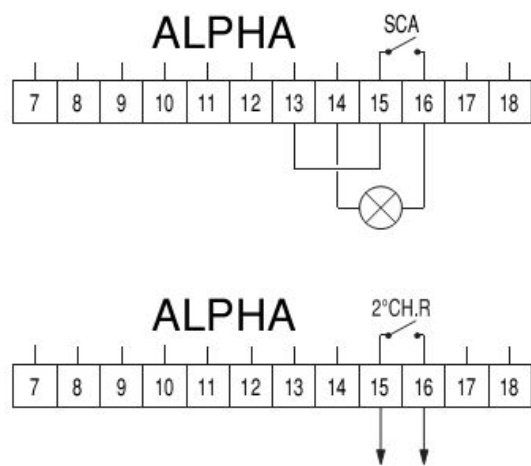
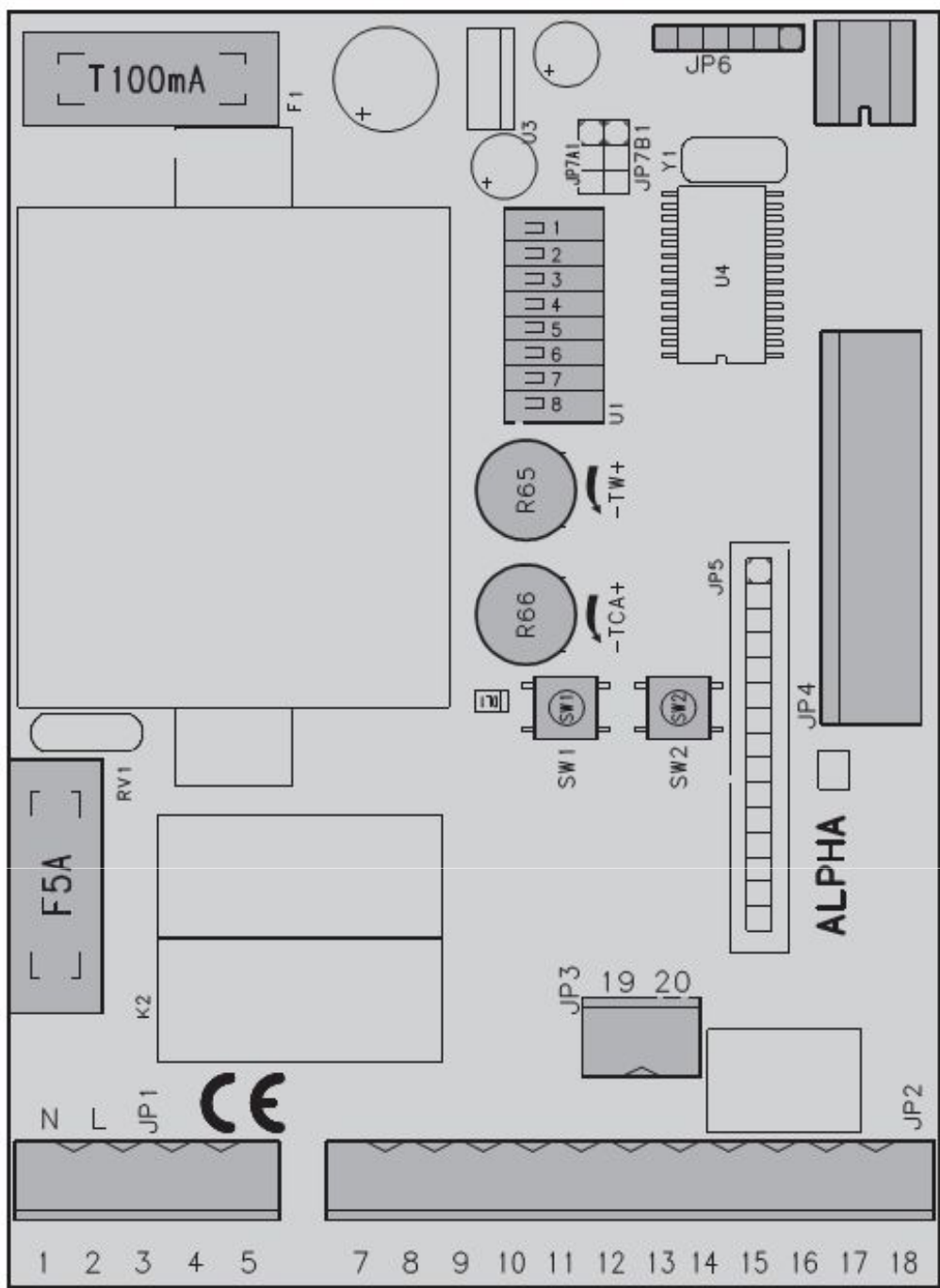
- | | |
|-------|--|
| 1-2 | spriegums 230V +-10% 50Hz (1 – neitrāle), |
| 3-4-5 | pieslēgums motoram 230V (4 – neitrāle, 3 un 5 kondensātors) |
| 1-4 | pieslēgums signāllampai 230V |
| 7-8 | impulsa ieeja - ja TW ir uz max izpildās komanda START |
| | ja TW ir uz min , izpildās komanda atvērt |
| 7-9 | ieeja STOP (NC) ja netiek izmantots – satiltojiet, |
| 7-10 | ieeja foto barjerai (NC) ja netiek izmantots – satiltojiet, |
| 7-11 | atvēšanas gala slēdzis (NC) ja netiek izmantots – satiltojiet, |
| 7-12 | aizvēšanas gala slēdzis (NC) ja netiek izmantots – satiltojiet, |
| 13-14 | 24ac barošanas izeja – barošana foto barjerai vai citai ierīcei, |
| 15-16 | sigāls – barjera atvērta vai 2 radio kanāla izeja. |
| 17-18 | antenas ieeja radio uztvērējam (17 – signāls, 18 ekrāns) |
| 19-20 | Gājēju funkcija (NO) - ja TW ir uz max izpildās komanda gājēji |
| | ja TW ir uz min , izpildās komanda aizvērt |
| JP4 | Štekera vieta radio uztvērējam |



11) Pieslēguma shēma,



12) Pieslēguma shēma,



13) PROGRAMMĒŠANA

IETEICAMS REGULĒŠANA secība:

Iestatām galaslēdžus (att. G)

Programmējam pultis (att. H)

Iestatām parametrus / loģiku, ja nepieciešams.

14) LED diodes

ALPHA-ALPHA BOOM vadības bloki ir aprīkoti ar kontroles LED diodēm, ar kuru palīdzību var kontrolēt visas funkcijas un kļūdas. LED funkcijas :

LED diodes	Apraksts
DL1	Iebūvētā radio uztvērēja diode
DL2	Komandas START vai ATVĒRT diode
DL3	STOP diode – izdziest, kad komanda ir nostrādājusi
DL4	PHOT diode – izdziest, kad starp fotobarjerām ir šķērslis
DL5	SWO diode – izdziest, kad galaslēdzis valā ir nostrādājis
DL6	SWC diode - izdziest, kad galaslēdzis ciet ir nostrādājis

15) Grozāmie potenciometri

Potenciometrs	Stāvoklis	Apraksts
TCA	 0 sec.	DIP1 - TCA uz ON). Regulē automātisko aizvēršanās laiku, pēc kura barjeras aizveras automātiski (diapazons no 0 līdz 90 sek.)
	 90 sec.	
TW	 min.	Ieejas 7-8 un 19-20 izpilda komandu atvērt un aizvērt
	 max.	Ieejas 7-8 un 19-20 izpilda komandas START un gājēju funkciju

13) DIP slēdžiši

DIP	Sākotnēji	Nozīme	Iespējas	Apraksts
DIP1	ON	TCA autoaizvēršanās laiks	ON	Auto aizvēršanās aktīva
			OFF	Auto aizvēršanās nav aktīva
DIP2	ON	FCH - fotobarjeras	ON	Fotobarjera darbojas tikai aizvēršanās virzienā
			OFF	Fotobarjera darbojas gan atveroties, gan aizveroties
DIP3	OFF	BLI – bloķē komandu	ON	START komanda nedarbojas atvēršanas laikā
			OFF	START komanda aktīva jebkurā laikā
DIP4	OFF	3P/4P – 3 soļu vai 4 soļu vadība	ON	3 soļu loģika
			OFF	4 soļu loģika
DIP5	OFF	Code Fix – fiksēts radio kods	ON	Radio uztvērējs darbojas ar fiksētu kodu
			OFF	Radio uztvērējs darbojas ar mainīgu kodu
DIP6	OFF	Pults programmēša na	ON	Atļauj attālinātu pults programmēšanu
			OFF	Iespējama tikai manuāla pults programmēšana
DIP7	OFF	SCA- vārtu atvērta stāvokļa indikātors	ON	Releja izeja, kā otrais radio kanāls
			OFF	Releja izeja, kā atvērto vārtu indikātors
DIP8	OFF	Aizvēršanās pēc fotobarjeru šķērsošanas	ON	Aizver barjeru uzreiz pēc fotobarjeru šķērsošanas nesagaidot TCA laiku
			OFF	Komanda nav aktīva

14) IEBŪVĒTS RADIO UZTVĒRĒJS

Uztvērēja kanāli:

- Izeja 1, ja aktivizēts, dod START komandu.
- Izeja 2, ja aktivizēts, 2 relejs aktivizējas uz 1 sek .

Savietojami visi raidītāji kas darbojas EE Link.

15) ANTENNAS UZSTĀDĪŠANA

Izmantojiet antenu , kas paredzēta 433MHz.

Izmantojiet RG58 pievienoto kabeli, lai savienotu antenu un uztvērēju. Metāla konstrukciju tuvums antenai var traucēt uztveršanu. Ja raidītāja darbības radius ir ierobežots, pārvietot antenu vairāk piemērotā pozīcijā.

16) PROGRAMMĒŠANA

Pultis var tikt ieprogrammētas manuālā un attālinātā veidā (DIP6 =ON) vai ar pārnēsājamo programmēšanas ierīci, ar kuras palīdzību un EELink programmatūru var izveidot iekodēto pulšu datubāzi un pārvaldīt to.

17) MANUĀLA PROGRAMMĒŠANA (att. H, AF)

Ja nav speciālu prasību un ir standarta aprīkojums, pultis iespējams saglabāt atmiņā manuāli.

1. Ja Jūs vēlaties pults pogu T1 ieprogrammēt kā komandu START, nospiediet SW1 pogu uz vadības blokā. Ja Jūs vēlaties T pogu ieprogrammēt 2. radio kanālā, spiediet pogu SW2 uz vadības bloka.
2. Kad diode DL1 mirgo, nospiediet pults slēpto Prog pogu (abas augšējās pogas vienlaicīgi), diode DL1 iedegsies pastāvīgi.
3. Nospiediet izvēlēto vadības pogu uz pults, diode DL1 atkal sāk mirgot.
- 4) Lai ieprogrammētu citas pultis, atkārtojiet 2. un 3. soli.
- 5) Lai izietu no programmēšanas režīma, gaidiet līdz diode DL1 izdziest.

SVARĪGA PIEZĪME: Pirmā ieprogrammētā pults ir jāapzīmē kā galvenā Master pults Izmantojot šīs pults kodu ir iespējams radīt pults kopiju.

18) Pults programmēšana no tāluma (DIP SW6=ON)

1. Nospiediet vienai no ieprogrammētajām pultīm pogām slēpto prog pogu (divas augšējās pogas vienlaicīgi) līdz pults diode sāk mirgot.
 2. Nospiediet jau ieprogrammētās pults ieprogrammēto vadības pogu.
 3. Signāllampa mirgo 10 sek. Šajā laikā nospiediet jaunajai pultij slēpto prog pogu (divas augšējās pogas vienlaicīgi)
 4. Nospiediet jaunās pults vēlamo jauno pogu.
- 10 sek laikā uztvērējs izej no programmēšanas režīma. Šādi nevar aktivizēt motora programmēšanas režīmu.

19) Vadības bloka atmiņas dzēšana

Lai dzēstu vadības bloka atmiņu pilnīgi, turiet SW1 un SW2 pogas nospiestas ilgāk par 10 sekundēm (LED DL1 mirgo). Kad LED DL1 ir deg nepārtraukti, tas nozīmē, atmiņa ir izdzēsta. Lai atstātu programmēšanas režīmu gaidiet līdz nodziest diode.

20) PĀRBAUDE pirms montāžas

Pirms uzsākt jebkādu montāžas darbu, pārbaudiet, vārti struktūra atbilst standartiem, un īpaši:

- bīdāmie vārti ir novietoti precīzi horizontāli visā vārtu darbības garumā un vārtu gultņi ir piemēroti vārtu svaram.
- bīdāmie vārti viegli pārvietojas manuālajā režīmā, bez papildus slodzes.
- pareizi uzstādīti vārti bez liekas nobīdes un trokšņiem.
- atvēršanas un aizvēršanas vārtu atdures ir izvietotas.

Gadījumā, ja

elementi neatbilst iepriekšminētajām prasībām, ir jāveic nepieciešamās korekcijas vai nomaiņa.

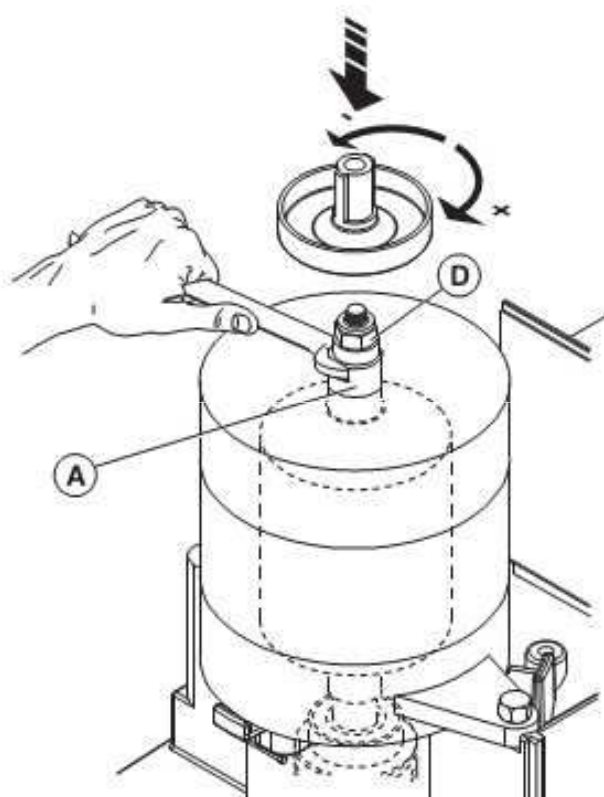
BRĪDINĀJUMS: Atcerieties, ka vadības ierīces ir paredzētas, lai atvieglotu vārtu darbību, bet nevar atrisināt vārtu problēmas, kas saistītas ar jebkādiem defektiem, kas radušies no nepareizas uzstādīšanas vai apkopes.

21) Motora spēka regulēšana(drošības sajūgs)

BRĪDINĀJUMS: Pārliedzinieties, ka vārtu spēka vērtība atbilst EN 12445 standartam, vai ir zemāka nekā norādīts 12453 EN standartos.

Procesa gaita:

- Atvienojiet strāvas barošanu.
- Noņemiet motora vāku.
- Izmantojot komplektā iekļautos piederumus skrūvējiet skrūvi lai atbrīvotu sajūgu, vai pievlktu to, attiecīgi samazinātu vai palielinātu griezes momentu.
- Pievienojiet strāvas, un ar spēka mērītāja palīdzību, pārbaudiet motora spēku pie kāda vārti apstāsies. Un pārbaudiet ar atbilstību standartiem.
- Uzlieciet atpakaļ motora vāku un sāciet lietot vārtus.



22) Pārbaude pirms lietošanas

Pirms automātikas ierīces, beidzot sāk darboties, rūpīgi pārbaudiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet, vai visas drošības ierīces darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, zobrata un zobstieņa pareizu novietojumu (distance 2mm).
- Pārbaudiet, vai spiežot spēks vārtiem ir robežās, kas paredzēti pēc pašreizējiem standartiem.
- Pārbaudiet, atvēršanas un aizvēršanas galaslēdžu lāpstiņas ir pareizi novietotas un cieši nostiprinātas.
- Pārbaudiet start un stop komandas izpildi no ārējām pogām.
- Pārbaudiet radio tālvadības pults darbību.

23) Apkope

Pārbaudiet motora un zobstieņa novietojumu un stāvokli reizi gadā.

Turiet vārtu sliedi, zobstieni vienmēr tīru un brīvu no dažādām atlūzām.

Laiku pa laikam notīriet foto drošības elementus.

Kvalificētam speciālistam ir jāpārbauda vārtu grūzšanas spēks un vajadzības gadījumā, tas ir jāizmaina.

24) TRAUCĒJUMU MEKLĒŠANA

Vārti neatveras. Motors nedarbojas.

- 1) Pārlicinieties Fotoelementi nav netīri, nav nostrād''ajis kāds drošības elements vai pārtraukts ar kādu priekšmetu stars.
- 2) Pārbaudiet, vai motors ir pievienota pareizi.
- 3) Pārlicinieties, ka jauda tiek piegādāta pareizi uz elektroniskām iekārtām. Pārbaudiet vai nav izdeguši drošinātāji. Ja drošinātājs ir bojāts, izņemiet un nomainiet to (att. IJ)
- 4) Ja vadības bloks nedarbojas, nomainiet to.

Vārti neatveras. Motors darbojas, bet nav kustība.

- 1) Rokas avārijas atbrīvošanas režīms joprojām darbojas. Pārslēdziet atpakaļ darba režīmā.
- 2) Pārbaudiet, vai vārti nav sasnieguši mehāniskās atdures un noķīlējušies tur. Ieslēdziet avārijas režīmu un pārvietojiet vārtus manuāli prom no atdures.
- 2) Pārbaudiet vai nav kādi vārtu mehāniskie komponentu bojājumi – nolūzis gultnis utt.